

İŞÇİLER... MEMURLAR... ÖĞRENCİLER... EMEĞİ İLE GEÇİNEREN TÜM HALKIMIZ !

GREVDEKİ HAVA İŞÇİLERİYLE DAYANIŞMAYA

**Özel
Sayı:8
NİSAN
1991
2000 TL.
(KDV DAHİL)**



İŞÇİLERİN SESİ

Özal'ın Tehditlerine ve TÜHİS'in direktmelerine rağmen HAVACILAR KAZANACAK!

"Sizleri sloganların ve hayal dünyasının macera ölemi ile dolu fantezilerinden gerçeklerin kati ve acımasız yüzüne çekmeye, Ortaklığımızın imkan ve kabiliyetleri ile kendi şahsi menfaatlerinizin arasındaki muhakemenizi mantık ve sağduyu zeminine çekmeye çalıştık."

Bu parlak sözler THY Anonim Ortaklığı'nın 25.3.1991 tarihinde dağıttığı bir bildiriye yer aldı. THY yönetiminin yalan ve demagoji çabaları bu bildiriyle kalmadı. THY yöneticileri, haftalardır Cumhurbaşkanı ve hükümet yetkililerinin ağızıyla TV'de, paralı ilanlarla gazetelerde ve dağıtılan bildirilerde yoğun bir gerçekleri çarpıtma ve grevdeki hava işçilerini tehdit etme kampanyası sürdürüyorlar.

TRT yanında boyalı-boyasız tüm basın da bu kampanyaya ortak oluyor. Havacıların "satılmış basın" diye slogan atmaları basit bir öfke sonucu değildir. THY'nin reklam ve ilan giderleri adı altında harcadığı 51 milyar lirayla, First Class biletleri ve özel ağırlamalarla sa-

un alınan gazete yöneticileri, köşebaşı yazarları, hava işçilerinin bir aydır süren grevine ve THY'nin gerçeklerine gözlerini kapatıyorlar. Hava işçilerinin haklı grevlerini kamuoyuna duyurmaya çalışan namuslu gazetecileri istifaya zorluyorlar. Yazdıkları köşeler kadar küçük kafaları ve THY'nin nimetleriyle büyüyen kocaman mideleriyle, havacıların direnişini bu yolla zayıf-

latacaklarını ve böylece tekrar THY'nin yağlı kuyruklarını kapacaklarını düşünüyorlar. Onların bu zavallı çabalarına rağmen havacıların sesi, Çankaya'ya kadar uzanıyor ve Bush'un telefon arkadaşı, Türkiye'nin siyasi ve ekonomik taşeronu Özal'ı hop oturtup hop kaldırıyor.

Milliyet gazetesi Atılay Ayçin'in ordudan çıkarılan bir astsubay olduğunu

manşetten verdi. Aklısına böylece havacıların coşkuyla başlayan grevlerini yıpratmaya çalıştı. Değerli Milliyet patronları ve onların kalemlerini memnun etmek için ne yapmalı? Sendika genel başkanlığına MESS üyesi birini ya da arkasında kabarık bir yolsuzluk dosyası olan tarikat üyesi sabuncuoğlu sabuncu Cem Kozlu getirilseydi içleri rahat eder miydi? Yoksa işçiler sendika başkanlığına emekli bir general ya da 12 Eylül paşalarının eteğini öpen kideimli bir gazeteci mi seçmeliydiler?

TÜHİS'İN DALINDA ÖZAL

Dün, MESS'in olduğu gibi bugün de TÜHİS'in dalına binen Özal, işçi sendikalarının ücret taleplerini aşırı buluyor ve "ekmeğinden olan ağlamasın" diyerek işçileri tehdit ediyor. Kendi uçağı için grev kırıcılığı yapıyor. İşçilerin isteklerini aşırı bulan Özal, sadece dekorasyonu bile yüzlerce milyon tutan makam uçağı için, ABD'de kısa mesafelerde kullanılmak üzere götürdüğü "Airbus" için harcanan paraları niye aşırı bulmuyor?

KAMU İŞYERLERİ, İŞÇİLER VE MÜCADELE

Hava-İş grevinin 25. günü televizyon ekranlarına çıkan Özal "...anlaşma sağlanamazsa, bu havayolu kapanır" açıklamasını yapıyordu. Korkunun açık ifadesi olan bu açıklama bir yanıyla grevi kırmayı hedeflerken, diğer yanıyla 12 Eylül 1980 ekonomi-politikalarını açıklıyordu.

Korku işçilerin greviydi. Türk Hava Yolları ve HAVAŞ işçilerinin haklarını almadaki kararlılığının diğer işkollarındaki işçileri kavramasından korkuyordu. TEKEL-DDY-TEK-TDY-TCK işçilerinin greve katılmasıyla pembe hayalleri (devamı arkada)



